

Fehlercode	Farmer 300 DKW	Favorit 500	Favorit 800	Xylon	Farmer 400	Favorit 700	Favorit 900	Favorit 700COM II /800/900TMS	X800	X900	X400LS	Kurzbeschreibung	Motiv/Observatie	Efect
Kombiinstrument														
0.0.11							X	X					EroareBus EDC/EMR	Tractorul se poate conduce cu acceleratia de picior
0.0.12					X	X	nur 1 EST	X				A008	EroareBus Terminal	fara functie, fara afisaj
0.0.13					X	X	nur 1 EST	X				A003	EroareBus Consola	fara functie, fara afisaj
0.0.14					X	X	X	X				A009	EroareBus Cutie de viteze	fara functie, fara afisaj
0.0.15					X	X	X	X				A009	EroareBus AR/Diferential	fara functie, fara afisaj
0.0.16					X	X	X	X				A009	EroareBus Priza de putere spate	fara functie, fara afisaj
0.0.17					X	X	X	X				A009	EroareBus Priza de putere fata	fara functie, fara afisaj
0.0.18					X	X	X	X				A005	EroareBus ridicator spate	fara functie, fara afisaj
0.0.19						nur 2 EST	nur 2 EST					A005	EroareBus ridicator fata	fara functie, fara afisaj
0.0.1A						X	nur 1 EST	X				A005	EroareBus ventile electrice	fara functie, fara afisaj
0.0.1B								X					EroareBus TeachIn-Master	
0.0.1E								X					EroareBus dual drive(RUFA)	
0.0.1F								X					EroareBus CAN-Joystick	
0.0.20					X	X	X	X				A005	EroareBus CAN	fara functie, fara afisaj
0.1.50					X	X	X	X					EEPROM VDO-Kombi nu este programat	Eroare in Kombiinstrument
0.1.51					X	X	X	X				B012	Senzor presiune ulei motor	lipsa supraveghere

0.1.52						Senzor presiune hidraulica cutie de viteze	imposibilitate de supraveghere presiune ulei motor
0.1.53						Senzor presiune ungere cutie de viteze	
0.1.54	x	x	x	x	B019	Senzor butelie aer comprimat	lipsa afisaj
0.1.55		x	x	x	S036	Senzor rezerva ulei hidraulic	lipsa supraveghere
0.1.56	x	x	x	x	B005	Senzor temperatura motor	imposibilitate de supraveghere temperatura motor
0.1.57	x	x	x	x		Senzor temperatura aer admisie	imposibilitate de supraveghere temperatura aer admisie
0.1.58						Senzor temperatura ulei hidraulic	
0.1.59	x	x	x	x	B007	Senzor rezerva combustibil	lipsa afisaj
0.1.60						lampa de avertizare defecta	defectiunea nu mai este semnalata
0.1.61						lampa defectiune priza de putere defecta	
0.1.62						lampa de control diferential defect	functia bloca-re-diferential nu mai este afisata
0.1.63						lampa de control mers innainte defecta	posibilitate afisaj alternativ
0.1.64						lampa de control mers innapoi defecta	posibilitate afisaj alternativ
0.1.65						lampa de control AR defecta	functia tractiune integrala nu mai este afisata
EDC							
1.1.01		nur 1 EST		x	B038	potentiometru EDC defect sau greseala de diagnoza de la EDC/EMR	TMS oprit pana la urmatoarea pornire la rece
1.1.02		nur 1 EST				pentru moment nu este activ	

1.1.03	<i>nur 1 EST</i>	x		B029/- B038	plauzibil EDC/EMR Poti <=> EST Poti	imposibilitate de conducere cu pedala de acceleratie; TMS oprit pana la urmatoarea pornire la rece
1.1.04		x			eroare de TMS	TMS nu poate functiona
1.1.05		x			configuratia motorului nu a putut fi citita din EDC/EMR	TMS nu poate functiona
1.1.7E	<i>nur 1 EST</i>	x		B035	potentiometru acceleratie de mana defect	regim de mers redus, Capitol 2000 Reg.B
1.1.7F	<i>nur 1 EST</i>	x	x		(EDC/EMR)(defectiune electrica) tasta de memorare acceleratie de mana defecta (EDC/EMR) (defectiune electrica)	(eroare-EDC) TMS oprit pana la urmatoarea pornire la rece
1.1.9E	<i>nur 1 EST</i>	x		A003	comunicare CAN cutie de viteza- EST la pult comanda potentiometru acceleratie de mana deranjata	regim de mers redus, Capitol 2000 Reg.B (eroare-EDC)
1.1.9F	<i>nur 1 EST</i>	x		A002, A004	comunicare CAN cutie de viteza- EST la pult comanda potentiometru CAN comutator de mers taste de memorare deranjata	regim de mers redus, Capitol 2000 Reg.B (eroare-EDC)
1.1.A0	<i>nur 1 EST</i>	x		A021	tipul motorului gresit pentru tipul de tractor	reducere cuplu motor
1.1.A1	<i>nur 1 EST</i>	x		A002, A021	EDC/EMR nu comunica	Capitol 2000 Reg. B (defectiune-EDC)
1.1.C0	<i>ab TMS</i>	x			mesaj de eroare"intrerupator scaun la TMS". Nu apare cod de eroare!	

1.1.B0	x	x	nur 1 EST	x		eroare de initializare Kommunikationstreiber; CAN- comunicareBus limitata; identificare logica a participantului nu a putut fi anuntata! Posibila sursa a defectiunii: greseala GD-Routing-Daten EEPROM	
1.1.E0			nur 1 EST	x	B035	EEPROM: eroare potentiometru acceleratie de mana	regim de mers redus, Capitol 2000 Reg.B (eroare-EDC)
1.1.FF						E-Box fara functionare schimbati E-Box 2	priza putere fata fara functionare
1.2.XX			nur 1 EST	x		XX: eroare-Original MAN/Deutz. Pentru codare vedeti documentul"EDC_FEHLER.DOC"	
1.2.01					B041	semnal cu eroare, distanta la pinionul arborelui cu came prea mare, cablu intrerupt	Senzor EMR (arbore cotit) preia citirea turatiei, nici o influenta asupra comportarii tractorului
1.2.02					B042	semanl cu eroare, distanta prea mare la volanta, cablu intrerupt	Senzor EMR (arbore cotit) preia citirea turatiei, nici o influenta asupra comportarii tractorului
1.2.04					B041, B042	oprire supraturatie	Motor-Stop; tractor in fuctie de tractare
1.2.05 1.2.07					B053	eroare semnal aer admisie. Semnal prea mare, semnal prea mic	A022-ECU, EMR ia in calcul o valoare de rezerva a cantitatii de combustibil injectate si reduce performantele

					tractorului
1.2.09			B048	semnal prea mare, semnal prea mic	reducerea performantelor, Motor Stop, verificati conexiunea cablului senzorului, schimbarea senzorului
1.2.10			B053	eroare semnal temperatura aer admisie. Semnal prea mare, semnal prea mic	A022-ECU, EMR ia in calcul o valoare de rezerva a cantitatii de combustibil injectate si reduce performantele tractorului
1.2.13			G001, G003, A021	tensiune de alimentare E-Box defectuoasa	fara putere kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.17	nur 1 EST	X		turatie motor prea mare; eroare de operare	capitolul 2000 Reg. B (eroare EDC)
1.2.18	nur 1 EST	X	A020	E-Box pompa de injectie, avans dereglat	putere redusa, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.1A	nur 1 EST	X	B026	senzor miscare ac NBF; semnal eronat	capitolul 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.1E				pompa de injectie	putere redusa, turatia motorului redusa
1.2.1F	nur 1 EST	X	A021	mesaj CAN: deranjament legatura E-Box la sistemul electric	capitolul 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.21	nur 1 EST	X	A002	Fendt-EST nu este conectat sau legatura-CAN la bus-ul cutiei de viteza este intrerupt	capitolul 2000 Reg. B (eroare-EDC)

1.2.23	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A002	mesaj CAN de la E-Box comfort (A002) la EDC deranjat	capitolul 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.25	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	K020	Relee Ub30 EDC: contactul nu deschide, punere la masa	Bateria se poate descarca, Capitol 2000 Reg.B (Eroare-EDC)
1.2.2A	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A002, A021	mesaj CAN de la E-Box comfort (A002) la E-Box motor (A021) deranjat "Functie frana de motor"	frana de motor nu functioneaza, capitol 2000 Reg.B (eroare-EDC)
1.2.2B	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A002, A021	mesaj CAN de la E-Box comfort (A002) la E-Box motor (A021) deranjat "Functie frana de motor"	frana de motor nu functioneaza, capitol 2000 Reg.B (eroare-EDC)
1.2.2C	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A002, A021	mesaj CAN de la E-Box comfort (A002) la E-Box motor (A021) deranjat "Functie frana de motor"	frana de motor nu functioneaza, capitol 2000 Reg.B (eroare-EDC)
1.2.2D	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A002, A021	mesaj CAN de la E-Box comfort (A002) la E-Box motor (A021) cu eroare	capitol 2000 Reg.B (eroare-EDC)
1.2.2E			A002, A021	mesaj CAN de la E-Box comfort (A002) la E-Box motor (A021) cu eroare	
1.2.31			A022, B048	prag de alarmare temperatura lichid de racire depasit	dupa trecerea unei perioade de racire (si temperatura lichidului de racire ramane prea ridicata) reducerea puterii motorului
1.2.32			A022, B053	prag de alarmare temperatura aer admisie depasit	dupa trecerea unei perioade de racire (si temperatura lichidului de racire ramane prea ridicata) reducerea puterii motorului

1.2.35				A022, B041, B042	turatie motor prea mare	bara de reglare va fi adusa in pozitia neutra. dupa depasirea limitei de pauza se va relua functionarea A022 - ECU
1.2.38		<i>nur 1 EST</i>	x	A021	functie E-Box motor cu eroare "Motor-Stop"	putere redusa, capitolul 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.41				A022, B048	temperatura lichidului de racire a depasit limita superioara	oprire de urgenta
1.2.42		<i>nur 1 EST</i>	x	A020	Pompa de injectie (E-Box pompa) temperatura combustibl prea mare	capitolul 2000 Reg.B (eroare-EDC)
1.2.46		<i>nur 1 EST</i>	x	BUS-System	mesaj CAN-BUS cu eroare	regim de mers redus, capitol 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.50				A022, Y035	raspuns de la senzorul de pozitie cu eroare	oprire de urgenta, motorul nu porneste
1.2.52				A022, Y035	raspuns de la senzorul de pozitie cu eroare	oprire de urgenta, motorul nu porneste
1.2.53				A022, Y035	diferenta intre valoarea prescrisa si valoarea reala la cremaliera, diferenta mai mare de 10%	mesaj de eroare (dispare cand diferenta < 10%)
1.2.60		x	x		ventil magnetic frana de motor defect	frana de motor nu functioneaza
1.2.67				A022	eroare interna in ECU EMR (ERROR Hand Step 1)	verificati ECU EMR2, daca este cazul reprogramati cu versiune noua. (Important: salvati versiunea veche)

1.2.68			A022	eroare interna in ECU EMR (ERROR CAN Step 1)	verificati ECU EMR2, daca este cazul reprogramati cu versiune noua. (Important: salvati versiunea veche)
1.2.70			A022	CAN-BUS Controler cu eroare	eventual putere redusa la motor
1.2.71			A022, X810	conexiune CAN "SAE J 1939" cu eroare	eventual putere redusa la motor
1.2.74				intrerupere cablu, scurtcircuit sau eroare CAN-BUS , CAN-BUS Passiv	eventual putere redusa la motor
1.2.76			A022	eroare de parametrii programati	oprire de urgenta, motorul nu porneste
1.2.77			A022	supravegherea memoriei cu eroare	oprire de urgenta, motorul nu porneste
1.2.78			A022	supravegherea memoriei de lucru cu eroare	oprire de urgenta, motorul nu porneste
1.2.80			A022, Y035	alimentarea de curent pentru regulator cremaliera EMR nu este in marja acceptata	mesaj de eroare (dispare cand alimentarea de curent revine in marja acceptata)
1.2.81		nur 1 EST X	B038	senzor unghiular acceleratie de picior EDC (galben): semnal cu eroare	capitolul 2000 Reg.B (eroare-EDC)
1.2.82		nur 1 EST X	A020	E-Box pompa de injectie: timp de comanda ventil magnetic de innalta presiune cu eroara	Motorul se opreste, Kapitel 2000 Reg.B (eroare-EDC)
1.2.83			A022	tensiunea de referinta 1 pentru Y035 - regulatorul cremaliera nu este in limita admisa	mesaj de eroare (dispare in momentul in care curentul revine in limite normale)

1.2.84	<i>nur 1 EST</i>	X	B025	senzor de turatie EDC: semnal de eroare	putere redusa, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.85	<i>nur 1 EST</i>	X	B028	senzor presiune aer admisie LDF: semnal cu eroare	putere redusa, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.86			A022	temperatura in ECU EMR2 prea mare	mesaj de eroare (dispare cand temperatura revine in limitele admise)
1.2.87	<i>nur 1 EST</i>	X	B027	senzor temperatura aer: semnal cu eroare	putere redusa, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.89	<i>nur 1 EST</i>	X	A020	eroare la regulatorul electronic pompa de injectie	motorul nu porneste, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.90			A022	eroare parametrui (cititi EEPROM)	motorul nu poate fi pornit
1.2.91	<i>nur 1 EST</i>	X	B025	senzor de turatie EDC: semnal de eroare	putere redusa, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.92	<i>nur 1 EST</i>	X	A020, A021	Motor-Stop prin "Cantitate de injectie = 0" eroare, vedeti capitolul 2710 Reg.A oprirea motorului	putere redusa, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.93			A022	eroare de calcul interna in ECU EMR2	oprire de urgenta, motorul nu porneste
1.2.94			A022	eroare interna in ECU EMR2	oprire de urgenta, motorul nu porneste
1.2.96	<i>nur 1 EST</i>	X	A021	modul de supraveghere in E-Box motor (A021) defect	motorul se opreste, Kapitel 2000 Reg.B (eroare-EDC)
1.2.99	<i>nur 1 EST</i>	X	A020, A021	Motor Stop prin supraveghere tensiune in E-Box motor, Kapitel 2710 Reg. A oprirea motorului	putere scazuta, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)

1.2.9B	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A020/- A021	Motor-Stop prin oprirea ventilelor magnetice, Kapitel 2710 Reg. A oprirea motorului	putere scazuta, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.A2	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	K021	relee "oprire supape magnetice", Motor-Stop prin relee K021, Kapitel 2710 Reg. A oprirea motorului	putere scazuta, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.A6	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A021, A020	Motor-Stop, prelucrarea semnalului in E-Box motor cu eroare	putere scazuta, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.A8	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A021	E-Box motor: senzor presiune atmosferica cu eroare	Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.A9	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A020	E-Box pompa de injectie: eroare la autodiagnoza	putere redusa, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.B1	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A021, A020	mesaj EDC-CAN: E-Box motor la E-Box pompa de injectie eroare	putere redusa, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.B2	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A020	E-Box pompa de injectie: eroare la autodiagnoza	putere redusa, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.B3	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A020	alimentare de curent la E-Box pompa de injectie deficitara. Kapitel 2710 Reg. A oprirea motorului	motorul se opreste, motorul nu porneste, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.B4	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A020, A021	mesaj CAN: E-Box pompa de injectie la E-Box motor cu eroare	turatie motorului intra in regimul de mers in gol, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.B5	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A020	Eroare la autodiagnoza E-Box pompa de injectie	putere redusa, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.B6	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A020	Eroare la autodiagnoza E-Box pompa de injectie	putere redusa, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)

1.2.B7	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A020, B025	semanal de turatie la E-Box motor cu eroare, prelucrare semnal in E-Box motor cu eroare	putere redusa, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.B9	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A020	eroare de autodiagnoza la E-Box pompa de injectie (RAM-eroare)	motorul se opreste. Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.C1	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A020	eroare la autodiagnoza E-Box pompa de injectie	Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.C3	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A021, A020	mesaj CAN: E-Box motor la E-Box pompa de injectie la pornirea motorului cu eroare	motorul trece in regimul de mers in gol (720 Rpm), Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.C4	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A020	mesaj CAN la E-Box motor cu eroare	motorul trece in regimul de mers in gol (720 Rpm), Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.C5	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A021, A020	eroare la Motor-Stop prin electromagnetul oprire pompa de injectie, Kapitel 2710 Reg. A	putere scazuta, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.C7	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A020	oprire motor senzor turatie pompa de injectie (IWZ-Signal) cu eroare	motorul se opreste. Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.C8	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A021, B026, B028	E-Box motor: calculul debitului de carburant injectat inexact	motorul se opreste. Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.C9	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A020	eroare la autodiagnoza E-Box pompa de injectie	Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.CA	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A020	valoare necesara prea mica/mare la reglajul injectiei	putere redusa, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)

1.2.CB			<i>nur 1 EST</i>	X	A021, A020	mesaj CAN la E-Box motor cu eroare	motorul trece in regimul de mers la gol, Kapitel 2000 Reg. B (eroare- EDC)
1.2.CD			<i>nur 1 EST</i>	X	A021, A020	timpul de mesaj CAN intre E-Box motor si E-Box motor cu eroare	putere redusa, Kapitel 2000 Reg. B (eroare- EDC)
1.2.DE			<i>nur 1 EST</i>	X	A002, A002	E-Box comfort, E-Box motor: viteza de transmitere mesaj CAN lipsa	regim de functionare limitat, Kapitel 2000 Reg.B (eroare-EDC)
1.2.E0			<i>nur 1 EST</i>	X	A021, A002	eroare la trimitere mesaj CAN intre E-Box motor si E-Box comfort	Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)
1.2.E1						semnal de viteza defect (B014 - Sensor, ax, B015 - Sensor, pinion-kegelritzer) sau priza de putere invarte motorul	mesaj de eroare, Kapitel 2000 Reg. B (eroare-EDC)

Gerätesteuerung

2.1.E0				X		comunicare CAN intre EBox si CAN-joystick deranjat	
2.1.EE	<i>nur 1 EST</i>	<i>nur 1 EST</i>	<i>nur 1 EST</i>	X		cod de eroare la calculatorul legat la LBS	
2.1.EF	<i>nur 1 EST</i>	<i>nur 1 EST</i>	<i>nur 1 EST</i>	X		GD-mesaj de eroare intern tractor	

Bedienkonsole (BK):

3.1.01	X	X	<i>nur 1 EST</i>	X	A004	RAM-Test-eroare BK; functii oprite: tastatura,intrari digital/analog, comanda-LED	
3.1.02	X	X	<i>nur 1 EST</i>	X	A004	EPROM CRC-eroare BK; functii oprite: vedeti FC 3.1.01	

3.1.03		x	x	<i>nur 1 EST</i>	x	A004	EEPROM CRC-eroare BK; functii oprite: vedeti FC 3.1.01
3.1.04		x	x	<i>nur 1 EST</i>	x	A004	Watchdog-eroare BK; functii oprite: vedeti FC 3.1.01
3.1.05		x	x	<i>nur 1 EST</i>	x	A004	eroare Interena 8,5V functii oprite: tastatura, intrari digital/analog
3.1.06		<i>x</i>	<i>x</i>	<i>nur 1 EST</i>	<i>x</i>	A004	eroare externa 8,5V; functii oprite: vedeti FC 3.1.05

Getriebe

4.1.01		x	x	x	x	A003	joystick rampa de accelerare I ... IV defect 400LS	rampa standard (III) va fi selectata. In rest nici o limitare 400LS: rampa standard I va fi selectata. In rest rest nici o limitare
4.1.01	x	x					selector V/R innainte	Imposibilitate de selectare innainte/innapoi. Schimba in neutru la apasarea ambreiajului, mers doar in regim de urgenta
4.1.02			<i>BST 2EST</i>	<i>BST 2EST</i>			a) F900 Baust. FH Gasse v+/v- def. oder b) X1 Baust. Taste Auto stop def.	
4.1.02	x	x					selector V/R innapoi	Imposibilitate de selectare innainte/innapoi. Schimba in neutru la apasarea ambreiajului, mers doar in regim de urgenta

4.1.03		BST 2EST	BST 2EST	x			a) F900 Baust. FH Gasse VR/Temp. def. oder b) X1 Baust. Taste Auto Heck def. oder c) c) F700/F800 Kupplungspedalpoti Neumaier- RÜFA defekt	
4.1.04	x	x	x	x	x	B017	potentiometru pedala de ambreiaj defect	TMS va fi oprit pana la urmatoare pornire la rece
4.1.05		BST 2EST	BST 2EST	x			a) F800 Vario Serie+Baust. 1 Drucksensor Zug/Schub oder b) X1 Baustufen: Taste Auto Front def.	TMS va fi oprit pana la urmatoare pornire la rece
4.1.06	x	x	x	x	x	B018	potentiometru acceleratie de mana defect 400LS: tasta memorie turatie defecta + Autot HZW defect	regimul de urgenta activ in cazul conducerii cu pedala de acceleratie. TMS va fi oprit pana la urmatoarea pornire la rece
4.1.07+A186	x	x	x	x	x	B008	senzor de inalta presiune 1 defect	TMS va fi oprit pana la urmatoare pornire la rece
4.1.08	x	x	x	x		B016	senzor analog regim de mers I/II defect	schimbarea regimuli de mers nu este posibila;
4.1.09							schimbarea vitezelor nu ajunge la o pozitie finala	sfarsitul functiei
4.1.10							electrovalva neutral: - verificati cablajul, conectorul, magnetul	tractorul ramane in neutru, imposibilitate de functionare
4.1.20		wenn TMS	wenn TMS	x			potentiometru pedala de acceleratie nu este calibrat sau EEPROM-Checksumme fals	nu se poate merge cu acceleratia de picior

4.1.21				nur 2 EST			comutator mers innapoi defect	
4.1.22		wenn TMS	wenn TMS		X		defectiune potentiometru acceleratie de picior	se poate merge cu ultimele setari ale potentiometrului acceleratiei de picior. Dupa repornirea tractorului se poate merge cu viteza maxima
4.1.23	X	X	X	X		X	A003 semnal pedala de acceleratie 'Tempomat pornit' defect	se poate merge in regim de urgenta
4.1.24	X	X	X	X		X	S015 contact frana de mana defect	lipsa frana de mana automatica
4.1.25	X	X	X	X			A003 semnal joystick 'VR-reversare rapida' defect	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.26		wenn TMS	wenn TMS		X	X	semnal acceleratie de mana 'mod acceleratie de picior' defect	
4.1.27		wenn TMS	wenn TMS		X	X	semnal 'reversare rapida' defect (selector-V/R)	
4.1.28	X	X	X	X		X	A009 semnal motoras cutie de viteze defect	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.29	X	X	X	X		X	A003 semnal acceleratie de mana 'Ruhestellung' defect	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.2A	X	X	X	X			B015 semnal de directie senzor de turatie pinion-Kegelritzel defect	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.2B	X	X	X	X			A003 Taste 'selectare regim de mers I/II' defect	regimul de mers real ramane activat; imposibilitate de a mai face selectii
4.1.2C	X	X	X	X		X	A003 Tasta 'selectare punct neutru' defecta	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.2D	X	X		nur 1 EST	X	X	S014 comutator reversare rapida defect	se mai poate folosi reversarea rapida prin joystick
4.1.2E	X	X	X	X		X	A003 semnal joystick 'v +' defect	posibilitate de mers in

4.1.2F	x	x	x	x	x	A003	semnal joystick 'v -' defect	regim de urgenta posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.30			nur 2 EST				intrerupator trapa regim de urgenta defect	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.31	x	x	x	x		B014	semnal directie senzor de turatie Hydrostat defect	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.32	x	x	x	x	x	A003	tasta-activare joystick defect	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.33			nur 2 EST				Tasta 'sistem automat cutie de viteze' pult de comanda laterala defect	functia nu poate fi executata
4.1.34			nur 2 EST				Tasta 'memorare viteza Tempomat' pult de comanda laterala defect	functia nu poate fi executata
4.1.35			nur 2 EST				Tasta pult de comanda lateral 'valoare necesara mers innapoi' defecta	functia nu poate fi executata
4.1.36			nur 2 EST				Tasta 'sistem automat priza de putere spate' pult de comnda laterala defect	functia nu poate fi executata
4.1.37			nur 2 EST				Tasta 'sistem automat priza de putere fata' pult de comanda laterala defect	functia nu poate fi executata
4.1.38			nur 2 EST				Tasta pult de comanda lateral 'valoare necesara mers innainte' defecta	functia nu poate fi executata
4.1.3A					x		intrerupator mufa-neutral cutie de viteze defect	imposibilitate de calibrare a cutiei de viteze
4.1.41	x	x	x			B011	senzor de turatie Motor 2 defect	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.42	x	x	x	x	x	B014	senzor de turatie Hydrostat defect 400LS: turatie Hydromotor defect	posibilitate de mers in regim de urgenta

4.1.44	x	x	x	x	x	B010	senzor de turatie Motor 1 defect	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.45	x	x	x	x	x	B015	senzor de turatie pinion Kegelritzel defect 400LS: turatie Hydropompa defect	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.50	x	x	nur 1 EST	x	x	S017	filtru de ulei cutie de viteze murdar	mesaj "fitru-murdar" nu mai este afisat
4.1.53	x	x	x	x	x	B009	temperatura ulei cutie de viteze. > 110°	in cazul continuarii functionarii: defectiune cutie de viteza!!!
4.1.56	BST 2EST	nur 2 EST	nur 2 EST			S017	Senzor murdarie filtru ulei cutie de viteze defect	nu mai este afisat nimic
4.1.58	x	x	x	x	x		alunecare > 30%; supraveghere alunecare raport de transmitere cutie de viteze	TMS va fi oprit pana la urmatoarea pornire la rece
4.1.59	x	x	nur 1 EST	x			regim de urgenta introdus manual / introducere electrica regim de urgenta defect.	TMS va fi oprit pana la urmatoarea pornire la rece
4.1.61	x	x	x	x		Y002	comanda supapa de presiune treapta I defect	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.62	x	x	x	x		Y003	comanda supapa de presiune treapta II defect	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.63	x	x	x	x		Y005	comanda supapa de presiune pentru limitare mecanica a vitezei defect	limitare de viteza la max.30 km/h
4.1.64	x	x	x	x	x	Y004	comanda supapa de presiune turboambreiaj defect	

4.1.65	x			x	Y006	comanda supapa de presiune frana de motor defect sau releuri de comanda fran pe cardan	
4.1.66				x		comanda frana pe cardan partea- plus defect	
4.1.67				x		test relee frana pe cardan fara succes	
4.1.68				x			
4.1.70	x	x	nur 1 EST	x	A004	Tasta Tempomat C1 pult de comanda defect (defectiune electrica)	functia tempomat nu poate fi activata
4.1.71	x	x	nur 1 EST	x	A004	Tasta Tempomat C2 pult de comanda defect (defectiune electrica)	functia tempomat nu poate fi activata
4.1.72	x	nur 1 EST	nur 1 EST	x	x S017	intrerupator murdarie filtru defect (defectiune electrica)	fara afisaj si functie de supraveghere. Este posibila si defectiunea cutiei de viteze
4.1.73	x	nur 1 EST	nur 1 EST	x	x B033	alimentare Senzor Temperatura defecta (eroare electrica)	fara afisaj si functie de supraveghere. Este posibila si defectiunea cutiei de viteze
4.1.74	x	nur 1 EST	nur 1 EST	x	S015	intrerupator recunoastere pozitie frana de mana defect (defectiune electrica)	TMS va fi oprit pana la urmatoarea pornire la rece
4.1.75	x	nur 1 EST	nur 1 EST		S045	conector recunoastere mers innapoi defect (eroare electrica)	
4.1.76	x	nur 1 EST	nur 1 EST	x	S047	intrerupator frana de motor defect (defectiune electrica)	TMS va fi oprit pana la urmatoarea pornire la rece
4.1.77				x		rampa de accelerare joystick I ... IV defect	nu este regim de urgenta; in caz de avarie doar rampa III

4.1.78				x		intrerupator scaun defect	preselectarea directiei de mers in modul de acceleratie cu picior va fi deactivat la fiecare oprire; TMS va fi oprit pana la urmatoarea pornire la rece
4.1.7E					B035	senzor unghi de turatie a turatie de motor EDC "potentiometru acceleratie de mana": Semnal defect	
4.1.7F					A003, A034	tasta de memorare turatie e motor necesara EDC "acceleratie de mana": Semnal defect	
4.1.81	x	x	x		B010, B011	eroare plauzibila intre senzor turatie motor I si senzor turatie motor II	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.82	x	x	x	x	B014, B015	eroare plauzibila (turatie) intre senzor turatie Hydrostat si senzor turatie pinion kegelritzel	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.83	x	x	x	x	B014, B015	eroare posibila: potentiometru reductor I/II, Hydrostat, Kegelritzelsensor eroare plauzibila (directie) intre senzor de turatie Hydrostat si senzor de turatie pinion Kegelritzel eroare posibila: potentiometru reductor I/II, Hydrostat-, Kegelritzelsensor	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.84	x	x	x	x	x	eroare plauzibila intre functiile joystickului (ITT-joystick cu Hall-IC's)	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.85	x	x	x	x		eroare posibila senzor de turatie motor I	

4.1.86						x			eroare plauzibila la cei doi senzori de presiune	TMS va fi oprit pana la urmatoarea pornire la rece		
4.1.87						x		x	eroare plauzibila buton reversare maneta volan	reversare cu ambele taste nu mai este posibil		
4.1.88						x			eroare plauzibila tasta acceleratie de picior la joystick	comutare acceleratie de mana/acceleratie de picior nu mai este posibila		
4.1.90									A001, A004	comunicare-CAN cutie-EST la pult de comanda Tempomat C1 deranjat	tasta nu functioneaza	
4.1.91									A001, A004	comunicare-CAN cutie-EST la pult de comanda Tempomat C2 deranjat	tasta nu functioneaza	
4.1.92									A001, A004	comunicare-CAN cutie-EST comfort-EST predare pozitie de comutare pedala de frana stanga/dreapta deranjat	Tempomat-Automatik fara functionare	
4.1.93									A001, A004	comunicare-CAN cutie-EST comfort-EST predare pozitie de comutare pedala de frana dreapta deranjat	Tempomat-Automatik fara functionare	
4.1.94						x				comunicar-CAN intre EBox si CAN-joystick deranjat		
4.1.98										turatie la ambeiaj prea mare	selectati o viteza mai mare	
4.1.A0												
4.1.A0									A009	comanda motoras cutie defect	posibilitate de mers in regim de urgenta	
4.1.A1									x	A009	eroare limitator comanda motoras cutie mecanic	posibilitate de mers in regim de urgenta

4.1.A2	x	x	x	x	x	A009, A001 oder A002	conectare bus-CAN la motoras cutie defect	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.A3	x	x	x	x	x	A009	senzor motoras cutie defect	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.A4	x	x	x	x	x	A009	semnal urma EST lipsa/defect la motoras cutie	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.A5	x	x	x	x	x	A009	Referinta motoras cutie nu a fost gasit	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.A6	x	x	x	x	x	A009	punct de referinta motoras cutie in timpul functionarii nu este in ordine	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.B0	x	x	nur 1 EST	x	x	alle Bus-T- eihn.	eroare initializare Kommunikationstreiber; comunicare CAN-bus limitat; sursa de eroare posibila: eroare Checksumme GD-Routing-Date EEPROM	schimb de date CAN- Bus limitat
4.1.B1	x	x	x	x		Y001, Y002	eroare fatala reductor (ex. eroare la supape)	regim de urgenta TMS va fi oprit pana la urmatoarea pornire la rece
4.1.B2	x	x	nur 1 EST	x			valoare limitator reductor cu eroare / citit fals	
4.1.B3	nur 1 EST	nur 1 EST	nur 1 EST	x			eroare Checksumme parametri rampa reversare rapida sau eroare de citire :programare de banda noua	
4.1.B4	x	x	x	x			eroare Checksumme Parametri supraveghere senzor de turatie motor I sau eroare e citire :programare de banda noua	

4.1.B5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4.1.E2				x	x	parametri de reglare a regulatorului de presiune la senzorii cutiei de viteze nu sunt plauzibili sau au fost citite gresit.	
4.1.E3				x		eroare parametri Checksumme pentru mers cu acceleratie de picior.	regim de urgenta; TMS va fi oprit pana la urmatoarea pornire la rece
4.1.E4				x		eroare parametri checksumme pentru frana electonica pe cardan.	
4.1.E8				x		potentiometru pedala de ambreiaj "Neumaier-RÜFA": Checksumme cu eroare sau calibrare ambreiaj lipsa	
4.1.E9	x	x	x	x		Parametri schimbare trepte Adrese 950- 994 false	
4.1.EA	x	x	x	x		nu este numarator de dinti in cutie => regim de urgenta	TMS va fi oprit pana la urmatoarea pornire la rece
4.1.EB	x	x	x	x	B016	Checksumme schimbare domeniu cu eroare sau lipsa calibrare	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.EC	x	x	x	x		Checksumme potentiometru acceleratie cu eroare sau calibrare lipsa	reglajul limitei de sarcina deactivat
4.1.ED	x	x	x	x	B017	Checksumme potentiometru pedala de ambreiaj cu eroare sau calibrare lipsa	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.EE	x	x	x	x	x	ML-cutie de viteza Checksumme cu eroare sau calibrare lipsa	posibilitate de mers in regim de urgenta
4.1.EF	x	x	x	x	x	Checksumme turbocuplaj cu eroare / fals sau calibrare lipsa	posibilitate de mers in regim de urgenta posibilitate de mers in regim de urgenta

4.1.FF	x	x	x	x	x	A001, A002	eroare in E-box (RAM-, EPROM- eroare in EST-cutie de viteze)	posibilitate de mers in regim de urgenta
--------	---	---	---	---	---	---------------	---	---

Allrad- und Diff.sperre:

5.1.31	x	x	x	x		A004	Tasta tractiune integrala 100 % defecta	alte functii raman active
5.1.32	x	x	x	x		A004	tasta tarctiune integrala automata defecta	alte functii raman active
5.1.33	x	x	x	x		Y009	supapa magnetica de comanda tractiune integrala defecta	tractiunea integrala cupleaza
5.1.34	x	nur 1 EST		x		B047	senzor de unghi bracaj 1 defect	blocarea automata a diferentialului la tractiunea integrala nu functioneaza
5.1.35	x	nur 1 EST		x		B047	senzor de unghi bracaj 2 defect	blocarea automata a diferentialului la tractiunea integrala nu functioneaza
5.1.51	x	x	x	x		A004	tasta blocare differential 100 % defecta	alte functii raman active
5.1.52	x	x	x	x		A004	tasta blocare differential automat defecta	alte functii raman active
5.1.53	x	x	x	x		Y010	supapa magnetica de comanda blocare differential defecta	blocarea differentialului se deconecteaza
5.1.54	x	x	x	x		S006	intrerupator frana stanga defect	TMS va fi oprit pana la urmatoarea pornire la rece
5.1.55	x	x	x	x		S005	intrerupator frana dreapta defect	TMS va fi oprit pana la urmatoarea pornire la rece

Federung:

5.1.61	x	x	x	x	B003	senzor de stare suspensie defect	fara alte functii, suspensia ramane in ultima pozitie. Posibilitate de continuare a drumului
5.1.62	x	x	x	x	Y014	supapa magnetica de comanda ridicare defect	fara suspensie fara alte functii, suspensia ramane in ultima pozitie. Posibilitate de continuare a drumului
5.1.63	x	x	x	x	Y013	supapa magnetica de comanda coborare defect	fara suspensie fara alte functii, suspensia ramane in ultima pozitie. Posibilitate de continuare a drumului
5.1.64	x	nur 1 EST	nur 1 EST	x	A004	tasta ridicare suspensie defecta	fara suspensie sfarsitul functiei de suspensie. Posibilitate de continuare a drumului
5.1.65	x	nur 1 EST	nur 1 EST	x	A004	tasta blocare suspensie defecta	fara suspensie sfarsitul functiei de suspensie. Posibilitate de continuare a drumului
5.1.66	x					supapa magnetica de comanda incarcare defecta	fara suspensie
5.1.6E	x	x	x	x	B003	nu se poate ajusta senzorul de stare	sfarsitul functiei de suspensie
5.1.6E	x	x	x	x	Y012	supapa magnetica suspensie si incalzire ulei "supapa de incarcare", comanda 12V defect	suspensie ("ridicare", "reglare-nivel" si "coborare") si incalzirea uleiului functioneaza doar daca este suficienta presiune in

pompa de ulei

5.1.6E	x	x	x	x	K013	Relee, comanda defect	functie lipsa de la supapa de incarcare sau Spülventil in functie de varinanta de Ebox
--------	---	---	---	---	------	-----------------------	---

Sonstige:

5.1.00	x	x	x	x		eroare in EBox (EEPROM-eroare schecksumme in Komfort-EST)	tractorul nu poate functiona
5.1.01						selector; cutie de forta: verificati cablajele, legaturile,	cuplare in forta nu mai este posibila
5.1.02						Splittstufenschaltung Analogsensor	Keine Funktion Splittstufenschaltung.
5.1.03						supapa magnetica directie de schimbare a vitezelor M defecta	nu se pot schimba vitezele
5.1.04						supapa magnetica directie de schimbare a vitezelor L-S defecta	nu se pot schimba vitezele
5.1.05						pozitia de schimbare a vitezelor presetata nu a fost atinsa	
5.1.06						Splittstufenschaltung erreicht keine Endposition	sfarsitul functiei
5.1.12						E-Box 3 a schimbat de ex. pe treapta de forta II si E-Box 1 recunoaste prin turatie o alta treapta de forta	cuplare in forta nu mai este posibila. Reporniti tractorul si incercati din nou o cuplare in forta

5.1.20	verificati conexiunea intre E-Box 1 si E-Box 3 - scurtcircuit la pornire la unul din supapele magnetice Y1-Y5 porniti din nou, daca apare din nou eroare, verificati magnetul verificati - cutie de sigurante 2, Siguranta 17	cuplare in forta nu mai este posibila
5.1.21	CAN-Bus (conectare) intre E-Box 1 si E-Box 3 deranjat	schimbarea V/R nu este posibila, regim de urgenta pentru schimbarea V/R
5.1.40	conectare seriala intre E-Box 3 si E-Box 1 deranjat	cuplare in forta nu mai este posibila
5.1.41	turatia motorului la E-Box 3 nu este in ordine	cuplare in forta nu mai este posibila
5.1.42	turatie turboambreiaj la E-Box 3 nu este in ordine	cuplare in forta nu mai este posibila
5.1.43	supapa magnetica: -verificati conectorul, cablajele, supapele magnetice	cuplare in forta nu mai este posibila
-		
5.1.47	la temperatura motorului de 70°C conector temperatura 17°C	cuplare in forta nu mai este posibila
5.1.48	nu este conectat.	
5.1.71	selector broasca-iepure	nu se mai poate schimba intre broasca-iepure
5.1.72	-supapa magnetica broasca-iepure ramane cuplat - indicator analogic de directie ramane cuplat, nu arata pozitia corecta	nu se mai poate schimba intre broasca-iepure
5.1.73	supapa magnetica broasca	nu se mai poate schimba intre broasca-

						iepure
5.1.74					supapa magnetica iepure	nu se mai poate schimba intre broasca-iepure
5.1.80					senzor turatie motor: senzor de alimentare lipsa, siguranta pe placa sigurantelor	nu se mai poate reversa. Regim de urgenta
5.1.81					senzor viteza de deplasare: senzor de alimentare lipsa, siguranta pe placa sigurantelor	nu se mai poate reversa. Regim de urgenta
5.1.83					senzor Turbine (Turboambreiaj) si iesire cutie de viteze de forte : senzor alimentare lipsa, siguranta de placa sigurantelor	nu se mai poate reversa. Regim de urgenta
5.1.85					intrerupator punct neutru cutie cu 6 trepte reglat gresit	nu se mai poate reversa. Regim de urgenta
5.1.8D			x		eroare Checksumme date-Config automatic vechi	
5.1.8F			x		eroare Checksumme date-secvanta automatic vechi	
5.1.90					senzor turatie motor: intrerupere in cablaj	nu mai este afisata turatia motorului
5.1.91	x	x	x	A003	Tasta Automatic pornit/oprit spate defect	
5.1.92					senzor de turatie ambreiaj	
5.1.93	x	x	x	A003	Tasta Automatic pornit/oprit fata defect	
5.1.94					senzor iesire-cutie de viteze de forta sau turbina: intreruperi de putere	nu se mai poate reversa. Regim de urgenta
5.1.95	x	x	x	A003	Tasta functie automata Stop	

5.1.97						defecta turatia motorului sub 1600 U/min si viteza peste 30 km/h si nici o viteza selectata	sincroanele se pot uza, deoarece utilajul este franat numai prin sincroane.
5.1.98	x	x	x	x	S025	defectiune presiune ulei directie	cazul A) supapele inchise: cod de eroare instant; cazul B) supapele in functie: 1. in prima instanta nu este cod de eroare 2. suma ventilelor va fi automat redusa 3. daca supapa de presiune ramane dupa 2 secunde deschisa, atunci cod de eroare si blocare ventile , 4. daca se redeschid supapa de presiune in timpul redeucerii cantitatii dupa alte 3 secunde se va restabili cantitatea si nu va mai fi afisat cod de eroare.
5.1.99	x	x	nur 1 EST	x	S026	senzorul de debit semnaleaza defectiunea pompei	1. debitul supapei va fi redus automat la 20 l/min. 2. opriti incalzirea uleiului hidraulic (in cazul in care este activat) 3. codul de eroare nu poate fi sters (de aceea este nevoie de reset/cheie, repornire).

5.1.99	x	x	nur 1 EXT	x	S025, S026	intrerupator de presiune, pompa de reglare, senzor de presiune, pompa ajutatoare:scurtcircuit la masa in cablaj.	lipsa supraveghere pentru ambele pompe
5.1.9A	x	x	nur 1 EST	x	S026	verificarea plauzibilitatii senzorului de debit la contact pus si motor pornit (5s intarziere)	lipsa supraveghere (din data de 09/2000 sau de la A002 Software Vario V090 eroarea va fi salvata doar daca teperatura supapei 1 pt. incalzirea uleiului a fost peste 5 grade °C)
5.1.9A			x			Komfort-Box nu primeste mesajul-CAN „turatie motor”.	
5.1.9B	x	x	nur 1 EST	x	S025, S026	supapa de presiune 8 bar defecta	lipsa supraveghere
5.1.9B			x		S025, S026	Komfort-Box nu primeste mesajul-CAN „viteza”.	lipsa supraveghere
5.1.9E	x	x	x	x	S034	nivelul lichidului de racire sub nivel	avarie motor
5.1.9F	x	x	x	x	S034	senzorul de nivel lichid de racire in vasul de expansiune defect.	lipsa supraveghere
5.1.FF					A002	E-Box: eroare RAM sau EEPROM	
5.1.B0	x	x	nur 1 EST	x		eroare de initializare Kommunikationstreiber; CAN-Buskommunikation limitat;	
5.1.EE						broasca-iepure: reglati din nou comutatorul	nu este functie broasca-iepure
5.1.FF	x	x	x	x		eroare in EBox (RAM-, EPROM-eroare in Komfort-EST)	

Zapfwelle Heck:

6.1.01	x	x	x	x	A004	tasta cabina defect	priza de putere se opreste	
6.1.02	x	x	x	x	S020	tasta aripa dreapta defect	priza de putere poate fi pornita cu pornirea de urgenta (5 sec) in kabina	
6.1.03	x	x	x	x	S019	tasta aripa stanga defect	priza de putere poate fi pornita cu pornirea de urgenta (5 sec) in kabina	
6.1.04	x	x	x	x	Y008	supapa magnetica de comanda cuplaj defect	priza de putere se opreste	
6.1.05	x	x	x	x	B021	senzor de turatie la cuplaj priza de putere defecta	priza de putere poate fi pornita cu pornirea de urgenta (5 sec) in kabina	
6.1.06			nur 2 EST		A004	Tasta preselectie-treapta treeapta I defecta		
6.1.07			nur 2 EST		A004	tasta preselectie-treapta treeapta II defecta		
6.1.08			nur 2 EST		Y026	supapa magnetica de comanda treapta I defecta		
6.1.09			nur 2 EST		Y027	supapa magnetica de comanda treapta II defecta		
6.1.10	x	x	x	x	B020	senzor de turatie - Stummel defekt	priza de putere poate fi pornita cu pornirea de urgenta (5 sec) in kabina	
6.1.11			x	x	x	A004	Tasta priza de putere spate Automatik (pult de comanda) defect	priza de putere se opreste, functia automata se opreste
6.1.0A	x	nur 1 EST	nur 1 EST	x	A004	Tasta Aktiv defecta (doar versiune NA)	priza de putere nu poate fi pornita	

6.1.15	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	A004	tasta preselectie treapta neutru defecta	turatie prizei de putere nu poate fi modificata/selectata
6.1.16	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	A004	tasta preselectie treapta 540 defecta	turatie prizei de putere nu poate fi modificata/selectata
6.1.17	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	A004	tasta preselectie treapta 750 defecta	turatie prizei de putere nu poate fi modificata/selectata
6.1.18	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	A004	tasta preselectie treapta 1000 defecta	turatie prizei de putere nu poate fi modificata/selectata
6.1.1A	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	Y026	supapa treapta 540 defecta	priza de putere nu poate fi pornita
6.1.1B	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	Y027	supapa treapta 750 defecta	priza de putere nu poate fi pornita
6.1.1C	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	Y028	supapa treapta 1000 defecta	priza de putere nu poate fi pornita
6.1.41	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	A004	eroare posibila tasta cabina, actionati > 30s	treapta preselectie trece in "Neutral", treptele nu mai pot fi selectate
6.1.42	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	S020	eroare posibila tasta aripa dreapta, actionati > 30s	treptele nu pot fi selectate, nu se poate cupla priza de putere
6.1.43	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	S019	eroare posibila tasta aripa stanga, actionati > 30s	treptele nu pot fi selectate, nu se poate cupla priza de putere
6.1.45	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	B021	eroare posibila senzor de turatie ambreiaj priza de putere	schimbarea treptelor se poate realiza electric, tineti apasata tasta priza de putere pornit/oprit cel putin 5 secunde (regim de urgenta)

6.1.4A	X	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A004	eroare posibila Tasta Aktiv (doar versiunea NA), actionati > 30s	nu se poate lucra cu priza de putere
6.1.50	X	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	B020	eroare posibila senzor de turatie flans priza de putere	tineti apasata tasta priza de putere pornit/oprit cel putin 5 secunde (regim de urgenta)
6.1.55	X	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A004	eroare posibila tasta preselectie treapta neutral, actionati > 30s	la o defectiune a unei supape magnetice nu se poate selecta treapta respectiva. pot fi selectate toate treptele si se poate cupla. Nu poate fi selectat selectorul neutru.
6.1.56	X	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A004	eroare posibila tasta preselectie treapta 540, actionati > 30s	daca este selectat "540" se poate cupla. Se pot selecta "1000" si "750" , Tineti apasata tasta priza de putere mai mult de 5 secunde. "540" nu mai poate fi selectat.
6.1.57	X	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	<i>nur 1</i> <i>EST</i>	X	A004	eroare posibila tasta preselectie treapta 750, actionati > 30s	daca este selectat "750" se poate cupla. Se pot selecta "1000" si "540" , Tineti apasata tasta priza de putere mai mult de 5 secunde. "750" nu mai poate fi selectat.

6.1.58	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	A004	eroare posibila tasta preselectie treapta 1000, actionati > 30s	daca este selectat "1000" se poate cupla. Se pot selecta "750" si "540" , Tineti apasata tasta priza de putere mai mult de 5 secunde. "1000" nu mai poate fi selectat.
6.1.60	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	B020, B021	eroare posibila; turatie incorcta l senzor	schimbarea treptelor se poate realiza electric. tineti apasata tasta priza de putere pornit/oprit cel putin 5 secunde (regim de urgenta) la o defectiune a unei supape magnetice nu se poate selecta treapta respectiva.
6.1.81	X	nur 1 EST	nur 1 EST			dupa ambreiaj priza de putere spate si Senzor flans priza de putere spate defectiune tasta cabina	
6.1.8A	X	nur 1 EST	nur 1 EST			defectiune Tasta Aktiv (doar versiunea NA)	
6.1.95	X	nur 1 EST	nur 1 EST			defectiune Tasta neutral	
6.1.96	X	nur 1 EST	nur 1 EST			defectiune Tasta 540	
6.1.97	X	nur 1 EST	nur 1 EST			defectiune tasta 750	
6.1.98	X	nur 1 EST	nur 1 EST			defectiune tasta 1000	
6.1.A1	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	A004	eroare de comunicare Tasta cabine	

6.1.AA	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	A004	eroare de comunicare Tasta Activare (doar versiunea NA)
6.1.B0	X	X	nur 1 EST	X		eroare de initializare comunicare; comunicarebus-CAN limitat;
6.1.B5	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	A004	eroare de comunicare Tasta preselectie N
6.1.B6	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	A004	eroare de comunicare Tasta preselectie 540
6.1.B7	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	A004	eroare de comunicare Tasta preselectie 750
6.1.B8	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	A004	eroare de comunicare Taste preselectie 1000 F308
6.1.C1		nur 1 EST	nur 1 EST	?		viteza de activare pentru functia automata ridicare priza de putere depasit
6.1.E0	X	X	X	X		parametrii Checksumme reglare curent pentru schimbarea teptelor cu eroare
6.1.E1				X		Checksumme parametrii priza de putere cu eroare
6.1.EE						reglarea senzorului unghiului de rotatie a preselectiei de viteza a prizei de putere spate nevalabil

Zapfwelle Front:

7.1.01	X	X	X	X	A004	tasta cabina defecta	sfarsitul functiei, priza de putere se opreste
7.1.02			X		S041	tasta eliberare frana defecta	tasta pentru eliberarea franei nu mai poate fi actionata

7.1.03				x	Y034	comanda supapa magnetica eliberare frana defecta	sfarsitul functiei, priza de putere se opreste sfarsitul functiei, priza de putere se opreste priza de putere fata poate fi pornita doar prin regimul de urgenta priza de putere fata poate fi pornita doar prin regimul de urgenta priza de putere fata poate fi pornita doar prin regimul de urgenta priza de putere fata poate fi pornita doar prin regimul de urgenta
7.1.04	x	x	x	x	Y011	comanda supapa magnetica ambreiaj defecta	
7.1.05	x	x	x	x	B002	senzor de turatie defect	
7.1.06				<i>nur 2 EST</i>	S042	tasta recunoastere treapta I defect	
7.1.07				<i>nur 2 EST</i>	S042	tasta recunoastere treapta II defect	
7.1.08				<i>nur 2 EST</i>		tasta recunoastere treapta III defect	
7.1.09		x	<i>nur 1 EST</i>	x	A004	Tasta priza de putere fata Automatik (pult de comanda) defect	
7.1.0A	x	<i>nur 1 EST</i>	<i>nur 1 EST</i>	x	A004	Tasta Aktiv defecta (doar versiunea NA)	
7.1.41	x	<i>nur 1 EST</i>	<i>nur 1 EST</i>	x	A004	eroare plauzibila tasta cabina, actionati > 30s	
7.1.42				<i>nur 1 EST</i>	S041	eroare plauzibila tasta eliberare frana, actionati > 30s	
7.1.4A	x	<i>nur 1 EST</i>	<i>nur 1 EST</i>	x	A004	eroare plauzibila tasta Aktiv (doar versiunea NA), actionati > 30s	
7.1.81	x	<i>nur 1 EST</i>	<i>nur 1 EST</i>			eroare tasta cabina	
7.1.82				<i>nur 1 EST</i>		eroare tasta eliberare frana	
7.1.8A	x	<i>nur 1 EST</i>	<i>nur 1 EST</i>			eroare tasta Aktiv (doar versiunea NA)	
7.1.A1	x	<i>nur 1 EST</i>	<i>nur 1 EST</i>	x	A004	eroare comunicare tasta cabina	

7.1.A2	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X		eroare comunicare tasta eliberare frana
7.1.AA	X	nur 1 EST	nur 1 EST	X	A004	eroare comunicare activare priza de putere fata(doar versiunea NA)
7.1.C1		nur 1 EST	nur 1 EST			viteza de activare pentru functia automata ridicare priza de putere depasit

EHRC-Heck / OBE

8.1.43				X		Tasta ridicare spate Automatik (pult de comanda) defect	
8.3.11	X	X	X	X	A005 Y021	limitare de pozitie ridicare defecta	reglarea este blocata
8.3.12	X	X	X	X	Y021	limitare de pozitie coborare defecta	reglarea este blocata
8.3.14	X	X	X	X	S029	tasta spate ridicare (stanga la X1/X2) defecta	reglarea este blocata
8.3.15	X	X	X	X	S030	tasta spate coborare (stanga la X1/X2) defecta	reglarea este blocata
8.3.16	X	X	X	X	A005	stab. U. < 1 V (la F900 este afisat)	reglarea este blocata
8.3.17	X	X	X	X	A005	tensiunea in baterie > 18V	reglarea este blocata
8.3.18	X	X	nur 1 EST	X	S027	tasta spate ridicare dreapta defect	reglarea este blocata
8.3.19	X	X	nur 1 EST	X	S028	tasta spate coborare dreapta	reglarea este blocata
8.3.21			X			potentiometru stare/putere- amestecare defect	
8.3.22	X	X	X	X	B030	senzor de stare defect	reglarea este blocata
8.3.23	X	X	X	X	(A004)	valoare necesara potentiometru defect	reglarea este blocata

8.3.24			x			pozitie finala superioara potentiometru defect	reglarea este blocata
8.3.26	x	x	x	x		senzor strain defect	reglarea este blocata
8.3.28			x			ridicator rapid defect	
8.3.31	x	x	x	x	B031	bolt de masurare a puterii dreapta defect (la F900 este afisat)	plaja de masurare redusa
8.3.32	x	x	x	x	B032	bolt de masurare a puterii stanga defect (la F900 este afisat)	plaja de masurare redusa
8.3.33	x	x	x	x		tensiunea in baterie < 11V (afisat general)	
8.3.34			nur 2 EST			potentiometru viteza de coborare defect	nu se mai poate modifica
8.3.35			nur 2 EST			comutator regim de lucru defect	nu se mai poate modifica
8.3.38			nur 2 EST			senzor de presiune defect (ausgeblendet)	reglarea va fi continuata
8.3.39			nur 1 EST			tasta Hitch defecta	reglarea va fi continuata
8.3.40	x	x		x	(A004)	tasta ridicare rapida	ridicarea si coborarea se poate face doar extern
8.3.41	x	x		x	(A004)	tasta ridicare rapida	ridicarea rapida nu functioneaza
8.3.42	x	x		x	(A004)	tasta hitch	functia-Hitch nu functioneaza
8.3.43		x	x		(A004)	Tasta ridicare rapida Automatik (pult de comanda) defect	nu se mai poate comuta
8.3.44	x	x				tasta ridicare Automatik (afisat)	
8.3.45	x	x				tasta coborare Automatik (afisat)	
8.3.46	x	x				tasta stop Automatik (afisat)	

8.3.50	x	x	x	B 031 KMB	avertisment KMB dreapta	deranjamentul nu va fi memorat
8.3.51	x	x	x	B 032 KMB	avertisment KMB stanga	deranjamentul nu va fi memorat
8.3.60	x	x			normare RSD (afisat)	
8.3.82			x		Timeout pult de comanda (afisat)	
8.3.83			x		Timeout pult de comanda (afisat)	
8.3.84			x		Timeout comanda sistem (afisat)	
8.3.85			x		Timeout comanda comfort (afsat)	
8.3.98			x		Timeout eliberare-EHR (afisat)	
8.3.99			x		eroare de transmitere-CAN FC 8.3.40 - 42 (afisat)	

EHRC Front

9.3.11		nur 2 EST			limitare de pozitie ridicare defect	
9.3.12		nur 2 EST			limitare de pozitie coborare defect	
9.3.14		nur 2 EST			tasta fata ridicare defect	
9.3.15		nur 2 EST			tasta fata coborare defect	
9.3.16		nur 2 EST			U stab. < 1 V (afisat)	
9.3.17		nur 2 EST			Batteriespannung > 18V	
9.3.21		nur 2 EST			Potentiometru stare/putere- amestecare defect	
9.3.22		nur 2 EST			senzor de stare defect	
9.3.23		nur 2 EST			valoare necesara potentiometru defect	

9.3.24	<i>nur 2 EST</i>	pozitie finala superioara potentiometru defect
9.3.26	<i>nur 2 EST</i>	senzor strain defect
9.3.28	<i>nur 2 EST</i>	ridicator rapid defect
9.3.31	<i>nur 2 EST</i>	bolt de masura putere dreapta defect (afisat)
9.3.32	<i>nur 2 EST</i>	bolt de masura putere stanga defect (afisat)
9.3.33	<i>nur 2 EST</i>	tensiunea in baterie < 11V (afisat)
9.3.34	<i>nur 2 EST</i>	potentiometru viteza de coborare defect
9.3.35	<i>nur 2 EST</i>	comutator regim de lucru defect
9.3.38	<i>nur 2 EST</i>	senzor de presiune defect (afisat)

Frontkraftheber (nur Favorit 700 und Einbox Favorit 900)

9.1.50	X	<i>nur 1 EST</i>	X	supapa nu comunica cu CAN	nu este posibila actionarea supapei
9.1.51	X	<i>nur 1 EST</i>	X	EEPROM inconsistent	supapa trece in pozitia neutral
9.1.52	X	<i>nur 1 EST</i>	X	tensiune insuficienta (bei U < 8 V)	supapa trece in pozitia neutral
9.1.53	X	<i>nur 1 EST</i>	X	supratensiune, (bei U > 18 V)	supapa trece in pozitia neutral
9.1.54	X	<i>nur 1 EST</i>	X	impingator supapa prea scurt	supapa trece in pozitia neutral
9.1.55	X	<i>nur 1 EST</i>	X	supratensiune prea mare (> 45V)	supapa trece in pozitia neutral
9.1.56	X	<i>nur 1 EST</i>	X	eroare limitare de pozitie superioara	supapa trece in pozitia neutral
9.1.57	X	<i>nur 1 EST</i>	X	senzor pozitie defect	supapa trece in pozitia neutral

9.1.58	X	nur 1 EST	X		supapa nu poate reveni in pozitia neutra	
9.1.59	X	nur 1 EST	X		la pornire supapa nu este in pozitia neutra.	
9.1.5A	X	nur 1 EST	X		cursa piston distribuitor invalida	supapa trece in pozitia neutral
9.1.5B	X	nur 1 EST	X		pozitia dorita nu este realizata (dto. 9.1.54)	supapa trece in pozitia neutral
9.1.5C	X	nur 1 EST	X		operare manuala	fara urmari
9.1.5F	X	nur 1 EST	X		mesaj valoare necesara lipsa	supapa trece in pozitia neutral
9.1.A0	X	nur 1 EST	X	A002	EST EEPROM-eroare la salvare	
9.1.A1	X	nur 1 EST	X	A002	EST EEPROM-eroare la citire	
9.1.B0	X	nur 1 EST	X	B040	senzorul de stare nu este calibrat (Code 9002)	nu este reglare de stare
9.1.B1	X	nur 1 EST	X	B040	senzorul de stare defect	nu este reglare de stare
9.1.B2	X	nur 1 EST	X	A004	potentiometru valoare necesara nu este calibrata (Code 9001)	nu este posibila reglarea valorii necesara
9.1.B3	X	nur 1 EST	X	A004	potentiometru valoare necesara defect	nu este posibila reglarea valorii necesara
9.1.C0	X	nur 1 EST	X	A004	pult de comanda nu este disponibil	
9.1.C1	X	nur 1 EST	X	A004	tasta ridicator fata Automatik (pult de comanda) defect	
9.1.C2	X	nur 1 EST	X	A004	tasta defecta (blocaje totala)	
9.1.C3	X	nur 1 EST	X	A004	tasta defecta (Schwimmstellung)	
9.1.C4	X	nur 1 EST	X	A004	tasta defecta (ridicare FKH, SAH)	
9.1.C5	X	nur 1 EST	X	A004	tasta defecta (coborare FKH, SAH)	

9.1.C6	X	<i>nur 1 EST</i>		A004	deviere la numarare tasta	
9.1.C7	X	<i>nur 1 EST</i>		A004	deviere la numarare tasta	
9.1.C8	X	<i>nur 1 EST</i>		A004	deviere la numarare tasta	
9.1.C9	X	<i>nur 1 EST</i>		A004	deviere la numarare tasta	
9.1.CA	X	<i>nur 1 EST</i>		A004	deviere la numarare tasta	
9.1.D0	X	<i>nur 1 EST</i>	X	S021	tasta FKH extern ridicare	nici o functie
9.1.D1	X	<i>nur 1 EST</i>	X	S022	tasta FKH extern coborare	nici o functie
9.1.D2			X		tasta FKH extern actionare dubla	

Elektrische Ventile

A.1.X0	X	<i>nur 1 EST</i>	X		supapa nu comunica cu CAN (X=numarul supapei)	operarea supapei nu este posibila
A.1.X1 Bosch FC 16	X	<i>nur 1 EST</i>	X		EEPROM inconsistent	supapa trece in pozitia neutra
A.1.X2 Bosch FC 31	X	<i>nur 1 EST</i>	X		tensiune insuficienta (bei U < 8 V)	supapa trece in pozitia neutra
A.1.X3 Bosch FC 32	X	<i>nur 1 EST</i>	X		suprapresiune (bei U > 18 V)	supapa trece in pozitia neutra
A.1.X4 Bosch FC 23	X	<i>nur 1 EST</i>	X		cursa piston prea scurta	supapa trece in pozitia neutra
A.1.X5 Bosch FC 41	X	<i>nur 1 EST</i>	X		supratensiune prea mare (> 45V)	supapa trece in pozitia neutra

A.1.X6 Bosch FC 42	X	<i>nur 1 EST</i>	X	eroare limitare de pozitie	supapa trece in pozitia neutra
A.1.X7 Bosch FC 43	X	<i>nur 1 EST</i>	X	eroare masurare	
A.1.X8 Bosch FC 81	X	<i>nur 1 EST</i>	X	supapa nu poate reveni in pozitia neutra	supapa poate executa functii necontrolate, eventuale pericole!!
A.1.X9 Bosch FC 82	X	<i>nur 1 EST</i>	X	la pornire supapa nu este in pozitia neutra	
A.1.XA Bosch FC 24	X	<i>nur 1 EST</i>	X	cursa piston distribuitor invalida	supapa trece in pozitia neutra
A.1.XB Bosch FC 25	X	<i>nur 1 EST</i>	X	pozitia dorita nu este atinsa	supapa trece in pozitia netra
A.1.XC Bosch FC 26	X	<i>nur 1 EST</i>	X	operare manuala	fara urmari
A.1.XF Bosch FC 15	X	<i>nur 1 EST</i>	X	mesaj valoare-necesara lipsa	supapa trece in pozitia neutra
A.1.A0	X	<i>nur 1 EST</i>	X	A002 EEPROM-eroare la salvat	
A.1.A1	X	<i>nur 1 EST</i>	X	A002 EEPROM-eroare la citit	
A.1.A2	X	<i>nur 1 EST</i>	X	sunt conectate mai multe supapa decat numarul programat	nu pot fi operate toate supapele
A.1.B0	X	<i>nur 1 EST</i>	X	A003 Joystick-ul nu este calibrat (Code 1001)	operarea supapei nu este posibila
A.1.B1	X	<i>nur 1 EST</i>	X	A003 potentiometru Joystick axa-X defect	operarea supapei nu este posibila

A.1.B2	X	<i>nur 1 EST</i>	X	A003	potentiometru Joystick axa-Y defect	operarea supapei nu este posibila
A.1.B3	X	<i>nur 1 EST</i>	X	A003	Joystick lipsa (ambele axe)	operarea supapei nu este posibila
A.1.B4	X	<i>nur 1 EST</i>	X	A003	Joystick valoare pozitie zero analog nu corespunde cu starea celorlalte comutatoare la zero	operarea supapei nu este posibila
A.1.B5	X	<i>nur 1 EST</i>	X	A003	recunoastere punct de mijloc joystick defect (defectiune electrica)	operarea supapei nu este posibila
A.1.C0	X	<i>nur 1 EST</i>	X	A004	pult de comanda nu este disponibila	
A.1.C1	X	<i>nur 1 EST</i>		A004	tasta defecta (Automatik)	
A.1.C2	X	<i>nur 1 EST</i>	X	A004	tasta defecta (blocaje totala)	
A.1.C3	X	<i>nur 1 EST</i>	X	A004	tasta defecta (Schwimmstellung)	
A.1.C4	X	<i>nur 1 EST</i>	X	A004	tasta defecta (funtie timp)	
A.1.C5	X	<i>nur 1 EST</i>	X	A004	tasta defecta (functie de schimbare)	
A.1.C6	X	<i>nur 1 EST</i>		A004	deviere la numarare tasta	
A.1.C7	X	<i>nur 1 EST</i>		A004	deviere la numarare tasta	
A.1.C8	X	<i>nur 1 EST</i>		A004	deviere la numarare tasta	
A.1.C9	X	<i>nur 1 EST</i>		A004	deviere la numarare tasta	
A.1.CA	X	<i>nur 1 EST</i>		A004	deviere la numarare tasta	
A.1.CB	<i>mit CAN- FH</i>	<i>mit CAN- FH</i>	X		CAN-joystick nu este disponibil	
A.1.CC			X		comunicare-CAN intre EBox si CAN-joystick deranjat	
A.1.D1	X	<i>nur 1 EST</i>	X	A003	tasta supapa 3 ridicare/coborare	operarea supapei nu este posibila

A.1.D3	X	nur 1 EST	X	A003	tasta supapa 4 ridicare/coborare	operarea supapei nu este posibila
A.1.D4	X	nur 1 EST	X	S023	intrerupator magnetic pentru eliberare ext. Tasta defect	schimbarea functiei de lucru hidraulica[beta]/ridicator fata nu se poate
A.1.D5	X	nur 1 EST	X		tasta coborare FKH extern defect	
A.1.D6	X	nur 1 EST	X	S021	tasta ridicare FKH extern defect	operarea supapei nu este posibila
A.1.D7	X	nur 1 EST	X	S036	senzor nivel ulei hidraulic defect	fara supraveghere
A.1.D9	X	nur 1 EST	X	S036	rezervor ulei hidraulic defect	toate supapele sunt blocate
A.1.DA	nur 1 EST	nur 1 EST	X	B022	intrerupator Kickout defect	lipsa functie- "Kick-out"
A.1.DB		nur 1 EST	X		nu este nivel ulei hidraulic programat sau valorile nu sunt posibile	
A.1.DC	nur 1 EST	nur 1 EST	X		cantitate primara mai mare decat cantitate pompei	
A.1.DD			X		tasta externa actionare dubla fata	
A.1.E0	nur 2 EST				conditiile de comutare sunt incomplete	nu se poate comuta intre EHR si DW
A.1.E1	nur 2 EST				tasta de comutare este defecta	nu se poate comuta intre EHR si DW
A.1.E2	nur 2 EST				electrovalva comanda EHR este defecta	nu se poate comuta intre EHR si DW
A.1.E3	nur 2 EST				supapa de blocare este defecta	nu se poate comuta intre EHR si DW
A.1.E4	nur 2 EST				nu este EHR	nu se poate comuta intre EHR si DW
A.1.E5	nur 2 EST				supapa electrica nu este libera	nu se poate comuta intre EHR si DW
A.1.F0	nur 1 EST	nur 1 EST	X	Y033	comanda supapei pentru schimbarea presiunii in supapele electrice inclusiv ridicator fata, KS	toate supapele sunt blocate

Ub,

A.1.F1	nur 1 EST	nur 1 EST	x	Y033 MVV	comanda supapei pentru incalzirea supapelor electrice inkl. Ridicatore fata este defect	lipsa incalzire ulei la pornire pompa de reglare la temperaturi scazute
A.1.F1	nur 1 EST	nur 1 EST	x	A013	alimentare cu electricitate 8,5 V defekt	deranjamente de functionare a suspensiei si alte deranjamente
A.1.F2			x		comanda supapei pentru schimbarea presiunii in supapele electrice inclusiv ridicator fata, tensiune prea mare, supapa defecta	
A.1.F3			x		comanda supapei pentru schimbarea presiunii in supapele electrice inclusiv ridicator fata, intrerupere cablaj	
A.1.FA			x		EV extern tasta spate ridicare defecta	
A.1.FB			x		EV extern tasta spate coborare defecta	
A.1.FC			x		EV extern Tasta spate comanda dubla defecta	

TeachIn2001(TeachIn-Master)

B.1.11			x	A002	defectiune electrica interna de comunicare	TeachIn nu functioneaza
B.1.12			x	A002, A008	defectiune electrica la terminal	TeachIn nu functioneaza
B.1.13			x	A002	defectiune electrica la functia automata TI	TeachIn nu functioneaza

B.1.14	x	A002	defectiune electrica la functia automata TI	TeachIn nu functioneaza
B.1.21	x	A002	eroare comunicare-GD interna	
B.1.22	x	A002, A008	eroare comunicare-GD priza de putere Teminal si TEACHIN	
B.1.23	x	A002, A004	eroare comunicare-GD priza de putere pult dee comanda si TEACHIN	
B.1.24	x	A002, A034	eroare comunicare-GD priza de putere CAN-joystick si TEACHIN	
B.1.41	x	A002	eroare numarator-GD comunicare interna	
B.1.42	x	A002, A008	eroare numarator-GD priza de putere Teminal si TEACHIN	
B.1.43	x	A002, A004	eroare numarator-GD priza de putere pult de comanda si TEACHIN	
B.1.44	x	A002, A034	eroare numarator-GD CAN-joysitck si TEACHIN	
B.1.B0	x	A002	eroare instalare comunicare-CAN TeachIn-unitate master	
B.1.B1	<i>nur BST I</i>		eroare EEPROM-Checksumme TeachIn-date configurari	

B.1.B2	<i>nur BST I</i>		eroare instalare EEPROM- Checksumme Sequenzdate
B.1.B3	<i>nur BST I</i>		lipsa loc pentru salvare Sequenzdate sau configurare / Sequenzdate nu este plauzibil
B.1.B4	<i>x</i>	A002	Assistant-configurare: eroaree la scriere sau citire a reglarilor si parametrilor la pornirea/oprirea tractorului
CAN-Fahrschalter			
F.1.00		A034	eroare la citire din EEPROM la initializare
F.1.B0		A034	Routing-Date GD false
F.1.F0		A034	eroare Checksumme Diagnosa/date filtru
F.1.FF		A034	eroare Checksumme in primele adrese 126 Byte